

POM West-Vlaanderen, provinciaal agentschap met een hart voor ondernemers! Samen met onze partners maken we van West-Vlaanderen een provincie waar ondernemers op een duurzame manier kunnen groeien.

PROJECTMANAGER

LOGISTIEKE INFRASTRUCTUUR

(A1a – A3a)

Ben je getriggerd door duurzame logistiek en de modal shift opportuniteiten in West-Vlaanderen? Werk je graag projectmatig en ben je oplossingsgericht? Dan ben jij de perfecte persoon om onze infrastructuurprojecten mee op te volgen en vorm te geven aan de logistieke toekomst van morgen.

Functiecontext:

De strijd tegen de klimaatverandering vraagt een andere manier van goederentransport. Binnen POM West-Vlaanderen zetten we sterk in op het realiseren van een netwerk van overslaglocaties die transport via binnenvaart en via spoor toegankelijk moeten maken voor alle West-Vlaamse bedrijven. Hiervoor zijn al de eerste stappen genomen met de realisatie van River Terminal Wielsbeke en River Terminal Roeselare en de opstart van de werken aan de regionale overslagcentra in de Westhoek. Het team transport en logistiek van POM West-Vlaanderen zoekt versterking om de volgende stappen te zetten in de uitbouw van dit netwerk. Daarenboven werkt het team ook aan de manier waarop logistieke ketens in de toekomst zullen aangestuurd worden (physical internet).

Doelstelling van de functie

Als projectmanager logistieke infrastructuur begeleid je de noodzakelijke transformatie van de logistieke en transportsector. Je zet je schouders onder het verder uitbouwen van een netwerk aan cruciale overslaglocaties om West-Vlaanderen op een duurzame manier voor goederentransport te ontsluiten. Dit doe je door infrastructuurprojecten te begeleiden van de conceptuele fase tot aan de uitbatingfase.

Functieomschrijving

Volgende taken behoren tot je takenpakket:

- Je geeft uitvoering aan het infrastructuuractieplan van het team transport en logistiek.
- Je volgt hierbij, in tandem met een externe projectingenieur, logistieke infrastructuurprojecten op van concept tot finish. De projectingenieur staat je met raad en daad bij in de bouwtechnische aspecten terwijl jij het projectmanagement en de administratieve opvolging voor je rekening neemt, van aanvraag van subsidiedossier over aanbestedingsprocedures tot en met de realisatiefase.

- Je stuurt bij waar nodig om de vooropgestelde doelstellingen te bereiken.
- Je zorgt voor opvolging en regelmatige voortgangsrapportages, zowel op vlak van het projectbudget en de algemene voortgang van het project.
- Je staat in voor de optimale informatiedoorstroming en communicatie en dit zowel intern als extern.

Plaats van tewerkstelling

Als projectmanager logistieke infrastructuur word je tewerkgesteld in de ABC-Toren in Zeebrugge (standplaats) en ben je bereid om in het kader van projectwerking regelmatig de verplaatsing te maken naar de desbetreffende sites in West-Vlaanderen. Voor het uitvoeren van je job maak je regelmatig verplaatsingen binnen de provincie.

Deelnemingsvoorwaarden

- Je beschikt over een masterdiploma of een gelijkwaardig diploma OF je beschikt over een bachelordiploma met minstens 1 jaar relevante professionele werkervaring. Indien je niet beschikt over een masterdiploma, dan moet je te slagen voor een capacitaire proef om aan het verdere verloop van de procedure deel te nemen.
- Je bent in het bezit van een rijbewijs B.
- Je vertoont een gedrag dat in overeenstemming is met de eisen van de functie aan de algemene toelatingsvoorwaarden voor de functie. Het passende gedrag wordt getoetst aan de hand van een uittreksel uit het strafregister dat niet ouder mag zijn dan drie maanden.
- Je geniet de burgerlijke en politieke rechten.
- Je bent medisch geschikt voor de uit te oefenen functie, in overeenstemming met de wetgeving betreffende het welzijn van de werknemers op het werk.
- Je voldoet aan de vereiste over de taalkennis bij openbare besturen, opgelegd door de wetten op het gebruik der talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966;

**Kandidaten met een buitenlands diploma dienen een gelijkwaardigheidsattest aan te vragen via Naric Vlaanderen. <https://www.naricvlaanderen.be/>
Op het moment van indiensttreding dienen zij in het bezit te zijn van dit gelijkwaardigheidsattest. Zij kunnen onder voorbehoud deelnemen aan de selectieprocedure.*

**Laatstejaarsstudenten dienen op het moment van aanstelling in het bezit te zijn van het vereiste diploma.*

Functieprofiel

- Je beschikt over aantoonbare kennis van en/of ervaring met de logistieke sector en supply chain.
- Je hebt een sterke affiniteit met projectmanagement.
- Je bent vertrouwd met (digitale en technologische) innovaties in de logistieke sector.
- Je beschikt over sterke planmatige en organisatorische vaardigheden
- Je bent analytisch sterk, met een constructieve, resultaat- en oplossingsgerichte ingesteldheid;

- Je bent een teamspeler met voldoende ondernemingszin; je hebt zin voor initiatief en “ziet” werk.
- Je bent een succesvolle netwerker en beschikt over sterke communicatieve vaardigheden.
- Je bent klantgericht en diplomatisch ingesteld, met een overtuigende en enthousiaste persoonlijkheid.
- Een eerste relevante werkervaring in de logistieke- of bouwsector is een duidelijk pluspunt.
- Je beschikt over een goede kennis Frans.

Aanbod

- Een contractuele voltijdse functie van onbepaalde duur met verloning volgens de graad van adjunct-adviseur (weddeschaal A1a – A3a) met toekenning van relevant bevonden anciënniteit. Aan de huidige index (juni 2022) bedraagt de maandelijkse brutowedde in de weddeschaal A1a: min. € 3.431 en max € 5.339.
- Eindejaarspremie, vakantiegeld, maaltijdcheques (€8 bruto), pensioenverzekering en hospitalisatieverzekering.
- 35 vakantiedagen en glijdende werkuren.
- Mogelijkheden voor zelfontplooiing en participatie aan conferenties en inspiratiedagen.

Selectieprocedure

Screening kandidatuurstelling

Kandidaten beschrijven in hun kandidatuurstelling het verband tussen de te solliciteren functie en hun diploma(s) en/of werkervaring, alsook hun motivatie voor deze functie. De eerste screening kan ook via een telefonische of mondelinge bevraging gebeuren en kan ook opgenomen worden door een search- & of selectiekantoor.

Inhoudelijke opdracht (weging 50)

Dit is een proef op afstand waarin de visie, kennis en een aantal competenties (schriftelijke communicatie, inhoudelijke vragen, casestudie) worden getoetst aan de hand van één of meer inhoudelijke cases.

Om te slagen en over te gaan naar de volgende stap van de selectieprocedure moet je minimum 60% halen voor deze proef.

Psychotechnische deel

Capacitaire, psychotechnische proeven en één of meer cases en/of rollenspelen. De resultaten van deze proef zijn informatief en richtinggevend en kunnen verder afgetoetst worden in het mondeling gesprek.

De assessmentproef voor kandidaten die niet voldoen aan de diplomavereisten die gelden voor niveau A, omvat een niveau- of capaciteitstest. Door te slagen voor deze test, bewijzen de kandidaten dat ze op het gewenste niveau van de desbetreffende functie kunnen functioneren.

Mondelinge proef (weging 50)

Een interview waarbij onder meer de motivatie, persoonlijkheid, algemene inpasbaarheid, de affiniteit met de functie en de nodige competenties voor de functie worden nagegaan. Er kan eveneens feedback gevraagd worden omtrent de schriftelijke proef en het psychotechnisch deel.

Om te slagen voor deze proef moet je minimum 60% halen voor deze proef.

Wervingsreserve

Na de selectieprocedure wordt een schriftelijk verslag van de gemotiveerde rangschikking van de kandidaten opgemaakt. De geslaagde kandidaten zullen volgens deze rangschikking worden voorgedragen met voorstel tot indienstneming. We leggen een wervingsreserve aan met een geldigheidsduur van 2 jaar.

Interesse?

[Solliciteer via deze link.](#)

Vragen over de vacature?

Voor vragen over de functie-inhoud kan je terecht bij Pieter Decloedt, head of unit transport en logistiek op het telefoonnummer 0473/334918.

Voor vragen over de selectieprocedure kan je terecht bij Sofie Hinderyckx, hr-manager tel. 050/140142.